

# NOVA



AONIC  
Présentation Produit

# AONIC – Pilotez au sommet de la classe A

L'AONIC située dans le haut niveau de la Classe A impressionne par sa sportivité et des performances que l'on ne trouve généralement pas avec les ailes EN A . Elle convient néanmoins à l'apprentissage en raison de son haut niveau de sécurité.





## Un vent nouveau sur la classe EN-A

L'AONIC définit les standards du haut de la classe EN-A. Utilisable dès le début de la formation au parapente, elle est l'alliée idéale des pilotes ambitieux qui voudraient consciencieusement parfaire leurs automatismes en classe EN-A. Le pas vers la classe supérieure n'est plus obligatoire pour bénéficier de performance, de glisse et de réactivité. Un allongement de 5.17, 49 cellules et un suspentage réduit, l'AONIC a tout d'une grande, avec le petit plus de sécurité de la classe EN-A. Elle séduit également les pilotes qui souhaitent changer pour une EN-A, et qui désirent voler relax en ne manquant rien des petits détails autour.



## Évoluer ensemble

Pendant les phases de réglages et de tests, l'idée était de rendre l'AONIC très accessible et polyvalente. Le pilotage est intuitif avec un haut niveau de sécurité passive, tout en conservant ce brin d'agilité et de vitesse ; une bonne recette pour de belles aventures à venir. L'optimisation de la conception et des matériaux jusque dans les moindres détails font de l'AONIC la voile pour jouer longtemps encore après la formation, en SIV/Pilotage, en cross, en voyage ou en soaring.



## Ouvrir toutes les options

Avec l'AONIC, il est facile d'accumuler les heures de vols en EN-A. Que ce soit pour évoluer vers la classe EN-B dans le futur, ou bien pour se spécialiser dans un domaine plus particulier de l'activité : hike&fly, cross, compétition, voltige, l'AONIC est certainement la voile la plus adaptée pour vous accompagner dans vos premières aventures. Cette polyvalence est peut-être la raison pour laquelle vous ne vous séparerez jamais de votre AONIC.



AONIC  
Pilotez au sommet de la classe A



## La tête libre pour l'essentiel

Se sentir bien avec son parapente commence bien avant l'envol. Avec l'AONIC, le démêlage est aisé grâce au suspentage gainé en partie basse et réduit en partie haute. L'association du Dyneema sur les lignes A et B, et du Kevlar permet de réduire le diamètre des suspentes et d'obtenir une très bonne stabilité. Les élévateurs ont été conçus spécifiquement pour l'AONIC et les suspentes permettant d'effectuer certaines manœuvres (les oreilles par exemple) sont marquées pour être facilement repérées. Le code couleur des élévateurs pour la droite et la gauche facilite une connexion plus sûre à la sellette. En parlant de sellette pour l'AONIC, NOVA recommande la polyvalence de la VENTUS.





## Il est possible de commander l'AONIC avec des élévateurs « école » et poignées ajustables

Si vous préférez des élévateurs moins fins, il est possible de les remplacer par des élévateurs de 20mm (12mm en standard) utilisé également sur la PRION 4. Cela rend le démêlage des élévateurs et la manipulation au sol encore plus aisés durant la préparation et au gonflage. Ces élévateurs ont les mêmes repaires que les élévateurs de série. Ils sont systématiquement livrés avec les Commandes Ajustables NOVA développées en collaboration avec le DHV (également disponibles séparément ou avec les élévateurs standards)



## Pour quel pilote ?

L'AONIC offre à la fois vitesse, manœuvrabilité et finesse élevée en classe EN-A, sans négliger l'amortissement nécessaire pour être utilisable en enseignement. L'AONIC est idéale pour les pilotes développant de bonnes sensations au gonflage et en pente-école. En vol, la sensation de glisse est bien présente et les appuis sont équilibrés. L'accélérateur est efficace et engendre peu de dégradation de finesse pour une voile de cette classe. NOVA recommande de voler en milieu de fourchette de poids. Pour les pilotes plus expérimentés, le haut de fourchette est également très profitable.

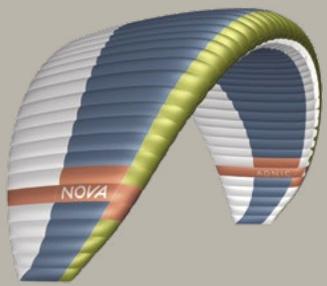


## Suspentage simplifié

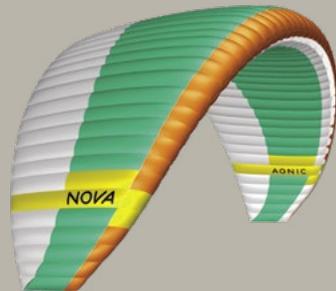
L'AONIC à seulement eux niveaux de suspentes les principales et les hautes il n'y a pas d' intermédiaires.  
Ce qui signifie qu'avec un nombre réduit de suspentes le démêlage est très facile.

AONIC  
Pilotez au sommet de la classe A

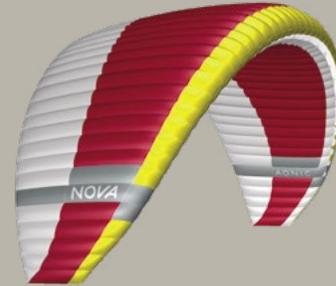




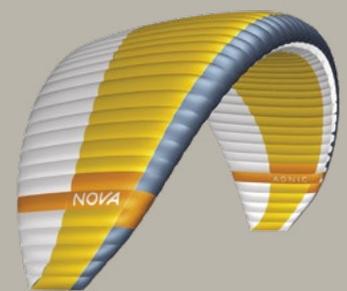
\_Bleu



\_Vert



\_Rouge



\_Gold

## Couleurs



## Matériaux

Bord d'attaque : Dominico 30D, 41 g/m<sup>2</sup>  
Extrados : Dominico 20DPS, 33 g/m<sup>2</sup>  
Intrados : Dominico 20DPS, 33 g/m<sup>2</sup>  
Profils (suspendus) : Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m<sup>2</sup>

Profils (non suspendus) : Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m<sup>2</sup>  
Suspentes basses : Liros PPSL 160 / TSL 140  
Suspentes hautes : Edelrid U-8000 / DSL70  
Freins : DSL70  
Élévateurs light : Kevlar 12mm



## Données techniques

### AONIC

		XXS	XS	S	M	L
Nombre de cellules		49	49	49	49	49
Envergure projetée	m	8,09	8,50	8,89	9,28	9,68
Surface projetée	m <sup>2</sup>	18,87	20,84	22,76	24,82	27,02
Allongement projeté		3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
Envergure à plat	m	10,75	11,29	11,80	12,32	12,86
Surface à plat	m <sup>2</sup>	22,32	24,64	26,92	29,35	31,95
Allongement à plat		5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
Diamètre des suspentes	mm	0,7/0,8/1,0/1,2/1,3				
Hauteur du cône	m	6,28	6,60	6,90	7,21	7,52
Corde maxi	m	2,58	2,71	2,85	2,97	3,10
Poids.	kg	4,05	4,40	4,75	5,05	5,40
PTV.*	kg	55 - 80	70 - 90	80 - 100	90 - 110	100 - 130
Certification ( EN / LTF)		A	A	A	A	A

\*) poids pilote + équipement et aile

AONIC  
Pilotez au sommet de la classe A



# NOVA

Chaque parapente NOVA est livré avec un pack complet de services et garanties.  
Quand vous achetez une aile vous recevez plus que le simple produit.

